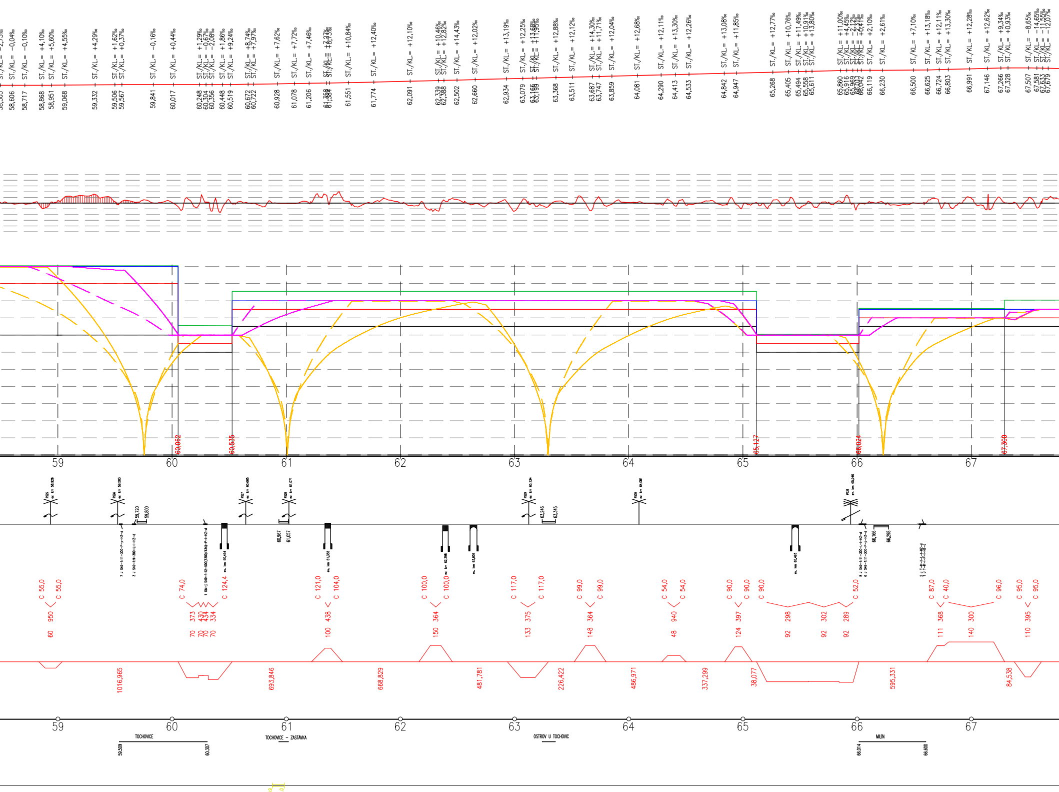
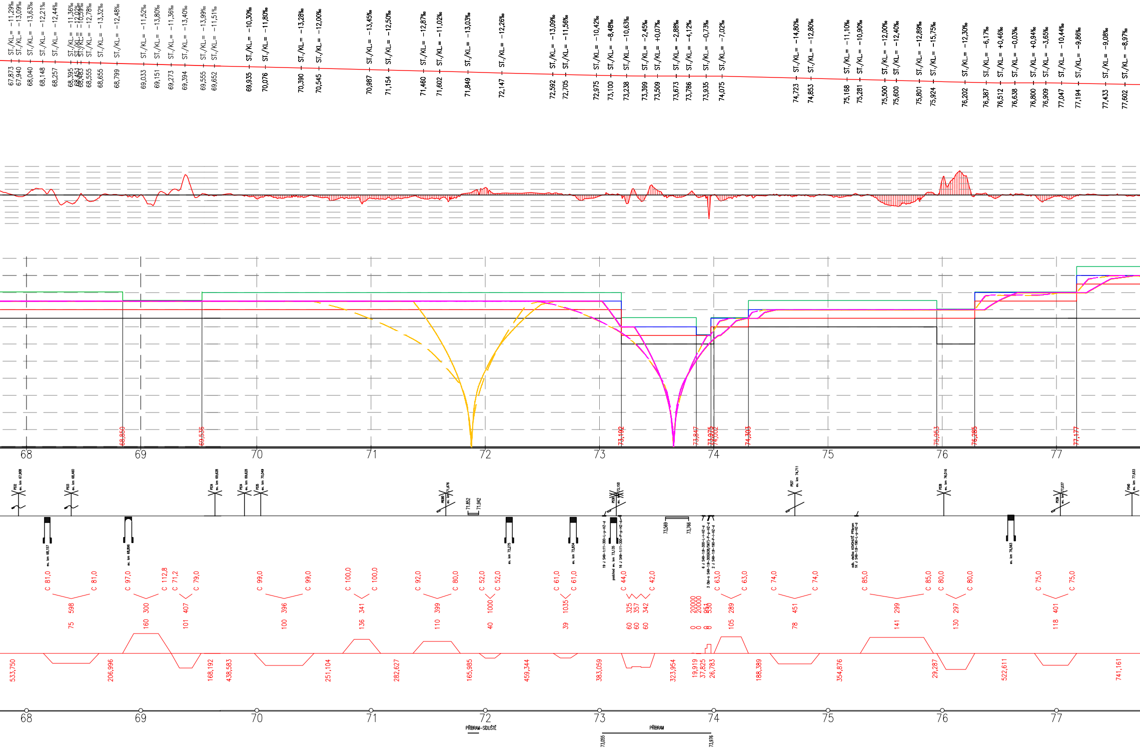


58,606 ST./KL.= −0,04‰
58,717 ST./KL.= −0,10‰
58,868 ST./KL.= +4,10‰
58,951 ST./KL.= +5,60‰
59,068 ST./KL.= +4,55‰
59,332 ST./KL.= +4,29‰
59,506 ST./KL.= +1,62‰
59,567 ST./KL.= +0,37‰
59,841 ST./KL.= −0,16‰
60,017 ST./KL.= +0,44‰
60,248 ST./KL.= +1,29‰
60,304 ST./KL.= −0,67‰
60,356 ST./KL.= −2,08‰
60,448 ST./KL.= +1,86‰
60,519 ST./KL.= +9,24‰
60,672 ST./KL.= +8,74‰
60,722 ST./KL.= +7,97‰
60,928 ST./KL.= +7,62‰
61,078 ST./KL.= +7,72‰
61,206 ST./KL.= +7,46‰
61,551 ST./KL.= +10,84‰
61,774 ST./KL.= +12,40‰
62,091 ST./KL.= +12,10‰
62,339 ST./KL.= +10,46‰
62,388 ST./KL.= +12,82‰
62,502 ST./KL.= +14,43‰
62,660 ST./KL.= +12,02‰
62,934 ST./KL.= +13,19‰
63,079 ST./KL.= +12,25‰
63,368 ST./KL.= +12,88‰
63,511 ST./KL.= +12,12‰
63,687 ST./KL.= +14,30‰
63,747 ST./KL.= +11,71‰
63,859 ST./KL.= +12,04‰
64,081 ST./KL.= +12,68‰
64,290 ST./KL.= +12,11‰
64,413 ST./KL.= +13,30‰
64,533 ST./KL.= +12,26‰
64,842 ST./KL.= +13,08‰
64,947 ST./KL.= +11,85‰
65,268 ST./KL.= +12,77‰
65,405 ST./KL.= +10,76‰
65,494 ST./KL.= +11,49‰
65,558 ST./KL.= +10,91‰
65,611 ST./KL.= +13,80‰
65,860 ST./KL.= +11,00‰
66,119 ST./KL.= +2,10‰
66,230 ST./KL.= +2,61‰
66,500 ST./KL.= +7,10‰
66,625 ST./KL.= +13,18‰
66,724 ST./KL.= +12,11‰
66,803 ST./KL.= +13,30‰
66,991 ST./KL.= +12,28‰
67,146 ST./KL.= +12,62‰
67,266 ST./KL.= +9,34‰
67,328 ST./KL.= +0,93‰
67,507 ST./KL.= −8,65‰
60,062
60,535
65,127
66,024
67,390
59
60
61
62
63
64
65
66
67
59,720
59,800
60,967
61,057
63,246
63,345
66,166
66,298
C 55,0
950
60
C 74,0
373
430
434
334
70
C 124,4
C 121,0
C 104,0
438
100
C 100,0
364
150
C 117,0
375
133
C 99,0
364
148
C 54,0
940
48
C 90,0
397
124
298
92
302
92
C 52,0
289
92
C 87,0
C 40,0
368
111
300
140
C 96,0
C 95,0
395
110
1016,965
693,846
668,829
481,781
226,422
486,971
337,299
38,077
595,331
84,538
TOCHOVICE
59,509
60,307
TOCHOVICE – ZASTÁVKA
OSTROV U TOCHOVIC
MILÍN
66,014
66,600
60,9
61,0

PPK TÚ 0281 Březnice – Zdice; Sagasta s.r.o./Projekt servis s.r.o. 10/2019

Výstavba zastávky Tochovice-obec; PROL spol. s r. o. 05/2018


67,873 ST./KL.= −11,29‰
67,940 ST./KL.= −13,09‰
68,040 ST./KL.= −13,63‰
68,148 ST./KL.= −12,21‰
68,257 ST./KL.= −12,44‰
68,395 ST./KL.= −11,36‰
68,451 ST./KL.= −12,92‰
68,483 ST./KL.= −10,59‰
68,555 ST./KL.= −12,78‰
68,655 ST./KL.= −13,32‰
68,799 ST./KL.= −12,48‰
69,033 ST./KL.= −11,52‰
69,151 ST./KL.= −13,80‰
69,273 ST./KL.= −11,36‰
69,394 ST./KL.= −13,40‰
69,555 ST./KL.= −13,99‰
69,652 ST./KL.= −11,51‰
69,935 ST./KL.= −10,30‰
70,076 ST./KL.= −11,80‰
70,390 ST./KL.= −13,28‰
70,545 ST./KL.= −12,00‰
70,987 ST./KL.= −13,45‰
71,154 ST./KL.= −12,50‰
71,460 ST./KL.= −12,87‰
71,602 ST./KL.= −11,02‰
71,849 ST./KL.= −13,03‰
72,147 ST./KL.= −12,26‰
72,592 ST./KL.= −13,09‰
72,705 ST./KL.= −11,56‰
72,975 ST./KL.= −10,42‰
73,100 ST./KL.= −8,48‰
73,238 ST./KL.= −10,63‰
73,399 ST./KL.= −2,45‰
73,509 ST./KL.= +0,07‰
73,673 ST./KL.= −2,88‰
73,786 ST./KL.= −4,12‰
73,935 ST./KL.= −0,73‰
74,075 ST./KL.= −7,02‰
74,723 ST./KL.= −14,80‰
74,853 ST./KL.= −12,80‰
75,168 ST./KL.= −11,10‰
75,281 ST./KL.= −10,90‰
75,500 ST./KL.= −12,00‰
75,600 ST./KL.= −12,40‰
75,801 ST./KL.= −12,89‰
75,924 ST./KL.= −15,75‰
76,202 ST./KL.= −12,30‰
76,387 ST./KL.= −6,17‰
76,512 ST./KL.= +0,46‰
76,638 ST./KL.= −0,03‰
76,800 ST./KL.= +0,94‰
76,909 ST./KL.= −3,65‰
77,047 ST./KL.= −10,44‰
77,194 ST./KL.= −9,86‰
77,433 ST./KL.= −9,08‰
77,602 ST./KL.= −8,97‰
68,850
69,536
73,192
73,847
73,975
74,002
74,303
75,953
76,285
77,177
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
P532 ev. km 67,958
P533 ev. km 68,460
P534 ev. km 69,628
P534 ev. km 69,628
P535 ev. km 70,049
P536 ev. km 71,676
71,852
71,942
P538 ev. km 73,150
P537 ev. km 74,711
P538 ev. km 76,016
P539 ev. km 77,037
P540 ev. km 77,633
ev. km 68,157
ev. km 68,846
ev. km 72,275
ev. km 72,834
19 J S49−1:11−300−L−p−HZ−d
podchod ev. km 73,135
16 J S49−1:11−300−P−p−HZ−d
73,569
73,766
6 J S49−1:9−300−L−l−HZ−d
3 Obl−o S49−1:9−300(638/567)−P−p−HZ−d
2 J S49−1:9−190−P−l−HZ−d
odb. Vlečka KOVOHUTĚ Příbram
1K J S49−1:9−190−L−p−HZ−d
ev. km 76,563
C 81,0
598
75
C 81,0
C 97,0
300
160
C 112,8
C 71,2
407
101
C 79,0
C 99,0
396
100
C 99,0
C 100,0
341
136
C 100,0
C 92,0
399
110
C 80,0
C 52,0
1000
40
C 52,0
C 61,0
1035
39
C 61,0
C 44,0
325
357
342
60
60
60
C 42,0
20000
20000
951
550
0
0
0
0
C 63,0
289
105
C 63,0
C 74,0
451
78
C 74,0
C 85,0
299
141
C 85,0
C 80,0
297
130
C 80,0
C 75,0
401
118
C 75,0
533,750
206,996
168,192
438,583
251,104
282,627
165,985
459,344
383,059
323,954
19,919
37,825
26,783
188,389
354,876
29,287
522,611
741,161
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
PŘÍBRAM−SÍDLIŠTĚ
PŘÍBRAM
73,055
73,976
69.9
71.8
71.9
73.3
74.0
76.0

Oprava kolejí a výhybek na trati Zdice – Březnice; Strabag Rail a.s. 06/2017

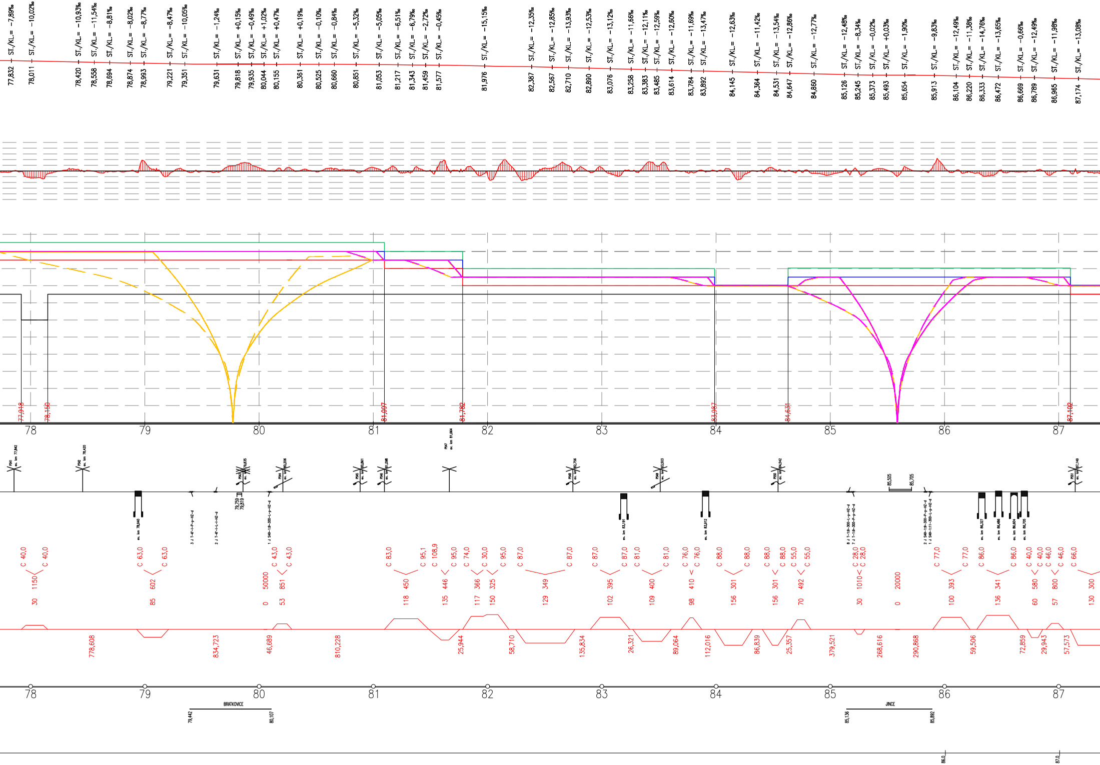
Vybudování zastávky Příbram – Sídliště; DMC HB s.r.o. 09/2018

Oprava kolejí a výhybek na trati Zdice – Březnice; Strabag Rail a.s. 06/2017

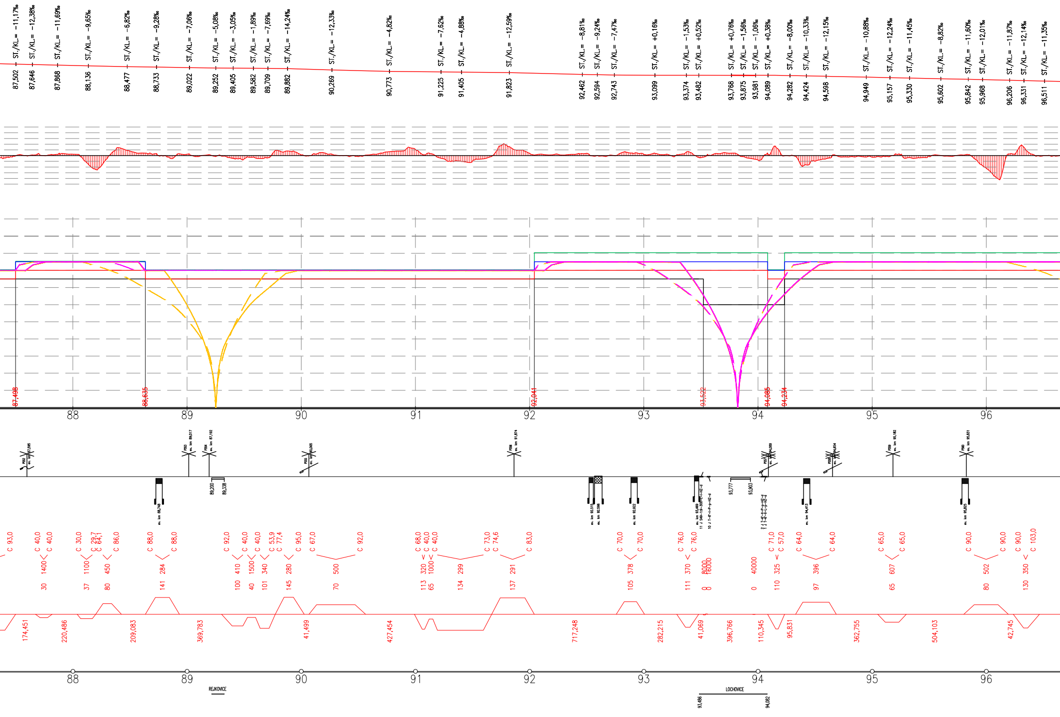
PPK TÚ 0281 Březnice – Zdice; Sagasta s.r.o./Projekt servis s.r.o. 10/2019

Oprava kolejí a výhybek na trati Zdice – Březnice; Ing. Jan Ježek 03/2015

PPK TÚ 0281 Březnice – Zdice; Sagasta s.r.o./Projekt servis s.r.o. 10/2019


77,832 ST./KL.= −7,89‰
78,011 ST./KL.= −10,02‰
78,420 ST./KL.= −10,93‰
78,558 ST./KL.= −11,54‰
78,694 ST./KL.= −8,81‰
78,874 ST./KL.= −8,02‰
78,993 ST./KL.= −8,77‰
79,221 ST./KL.= −8,47‰
79,351 ST./KL.= −10,05‰
79,631 ST./KL.= −1,24‰
79,818 ST./KL.= +0,15‰
79,935 ST./KL.= −0,49‰
80,044 ST./KL.= +1,02‰
80,155 ST./KL.= +0,47‰
80,361 ST./KL.= +0,19‰
80,525 ST./KL.= −0,10‰
80,660 ST./KL.= −0,84‰
80,851 ST./KL.= −5,32‰
81,053 ST./KL.= −5,05‰
81,217 ST./KL.= −6,51‰
81,343 ST./KL.= −6,79‰
81,459 ST./KL.= −2,72‰
81,577 ST./KL.= −0,45‰
81,976 ST./KL.= −15,15‰
82,387 ST./KL.= −12,35‰
82,567 ST./KL.= −12,85‰
82,710 ST./KL.= −13,93‰
82,890 ST./KL.= −12,53‰
83,076 ST./KL.= −13,12‰
83,258 ST./KL.= −11,66‰
83,383 ST./KL.= −12,11‰
83,485 ST./KL.= −12,59‰
83,614 ST./KL.= −12,60‰
83,784 ST./KL.= −11,69‰
83,892 ST./KL.= −13,47‰
84,145 ST./KL.= −12,63‰
84,364 ST./KL.= −11,42‰
84,531 ST./KL.= −13,54‰
84,647 ST./KL.= −12,86‰
84,860 ST./KL.= −12,77‰
85,126 ST./KL.= −12,48‰
85,245 ST./KL.= −8,34‰
85,373 ST./KL.= −0,02‰
85,493 ST./KL.= +0,03‰
85,654 ST./KL.= −1,90‰
85,913 ST./KL.= −9,83‰
86,104 ST./KL.= −12,49‰
86,220 ST./KL.= −11,38‰
86,333 ST./KL.= −14,76‰
86,472 ST./KL.= −13,65‰
86,669 ST./KL.= −0,66‰
86,789 ST./KL.= −12,49‰
86,965 ST./KL.= −11,98‰
87,174 ST./KL.= −13,08‰
77,918
78,150
81,097
81,782
83,987
84,631
87,102
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
C 40,0 1150 C 40,0 30
C 63,0 602 C 63,0 85
C 43,0 50000 0
C 43,0 851 C 43,0 53
C 83,0 450 C 95,1 118
C 108,9 446 C 95,0 135
C 74,0 366 C 30,0 117
C 30,0 325 C 95,0 150
C 87,0 349 C 87,0 129
C 87,0 395 C 87,0 102
C 81,0 400 C 81,0 109
C 76,0 410 C 76,0 98
C 88,0 301 C 88,0 156
C 88,0 301 C 88,0 156
C 55,0 492 C 55,0 70
C 28,0 1010 C 28,0 30
20000 0
C 77,0 393 C 77,0 100
C 86,0 341 C 86,0 136
C 40,0 580 C 40,0 60
C 46,0 800 C 46,0 57
C 66,0 300 130
778,608
834,723
46,689
810,228
25,944
58,710
135,834
26,321
89,064
112,016
86,839
25,357
379,521
268,616
290,868
59,506
72,859
29,943
57,573
79,759
79,819
85,505
85,705
BRATKOVICE
79,442
80,107
JINCE
85,136
85,892
86,0
87,0

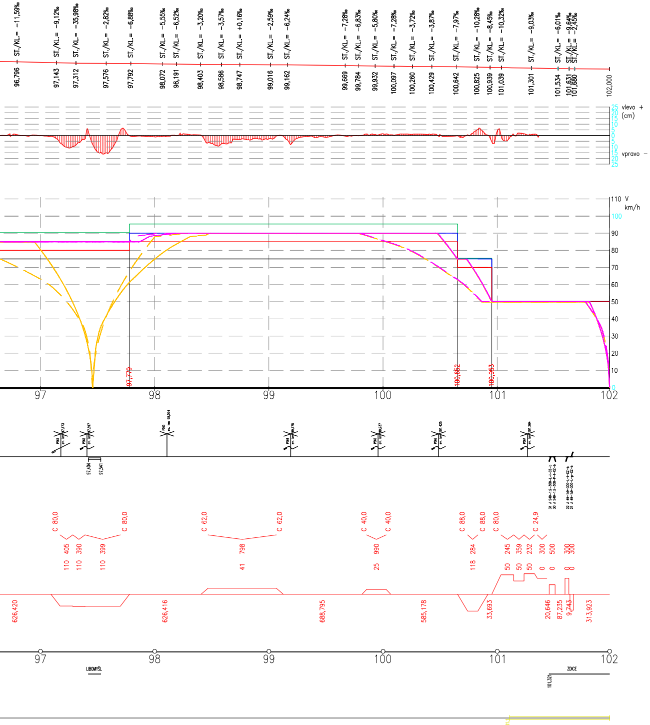
Oprava kolejí a výhybek na trati Zdice – Březnice; Ing, Jan Ježek 03/2015


87,502 ST./KL.= −11,17‰
87,646 ST./KL.= −12,38‰
87,868 ST./KL.= −11,69‰
88,136 ST./KL.= −9,65‰
88,477 ST./KL.= −6,82‰
88,733 ST./KL.= −9,28‰
89,022 ST./KL.= −7,06‰
89,252 ST./KL.= −5,08‰
89,405 ST./KL.= −3,05‰
89,582 ST./KL.= −1,89‰
89,709 ST./KL.= −7,69‰
89,882 ST./KL.= −14,24‰
90,269 ST./KL.= −12,33‰
90,773 ST./KL.= −4,82‰
91,225 ST./KL.= −7,62‰
91,405 ST./KL.= −4,88‰
91,823 ST./KL.= −12,59‰
92,462 ST./KL.= −8,81‰
92,594 ST./KL.= −9,24‰
92,743 ST./KL.= −7,47‰
93,099 ST./KL.= +0,16‰
93,374 ST./KL.= −1,53‰
93,482 ST./KL.= +0,52‰
93,768 ST./KL.= +0,76‰
93,875 ST./KL.= −1,56‰
93,981 ST./KL.= −1,06‰
94,089 ST./KL.= +0,38‰
94,282 ST./KL.= −8,00‰
94,424 ST./KL.= −10,33‰
94,598 ST./KL.= −12,15‰
94,949 ST./KL.= −10,88‰
95,157 ST./KL.= −12,24‰
95,330 ST./KL.= −11,45‰
95,602 ST./KL.= −8,82‰
95,842 ST./KL.= −11,60‰
95,968 ST./KL.= −12,01‰
96,206 ST./KL.= −11,87‰
96,331 ST./KL.= −12,14‰
96,511 ST./KL.= −11,35‰
87,498
88,635
92,041
93,522
94,085
94,234
88
89
90
91
92
93
94
95
96
89,200
89,338
93,777
93,903
C 93,0
C 40,0
1400
C 40,0
30
C 30,0
1100
C 29,7
C 64,1
37
450
C 86,0
80
C 88,0
284
C 88,0
141
C 92,0
410
C 40,0
100
1500
C 40,0
40
340
C 53,9
101
C 77,4
280
C 95,0
145
C 67,0
500
C 92,0
70
C 68,0
320
C 40,0
113
1000
C 40,0
65
299
134
C 73,0
C 74,6
291
C 83,0
137
C 70,0
378
C 70,0
105
C 76,0
370
C 76,0
111
8000
16000
0
0
40000
0
C 71,0
325
C 57,0
110
C 64,0
396
C 64,0
97
C 65,0
607
C 65,0
65
C 90,0
502
C 90,0
80
C 90,0
350
C 103,0
130
174,451
220,486
209,083
369,783
41,499
427,454
717,248
282,215
41,069
396,766
110,345
95,831
362,755
504,103
42,745
88
89
90
91
92
93
94
95
96
REJKOVICE
LOCHOVICE
93,486
94,082
93.5
94.1

PPK TÚ 0281 Lochovice – Jince; --- ---

PPK TÚ 0281 Lochovice – Zdice; --- 2015

PPK TÚ 0281 Březnice – Zdice; Sagasta s.r.o./Projekt servis s.r.o. 10/2019


96,796 ST./KL.= −11,59‰
97,143 ST./KL.= −9,12‰
97,312 ST./KL.= −35,98‰
97,576 ST./KL.= −2,82‰
97,792 ST./KL.= −6,88‰
98,072 ST./KL.= −5,55‰
98,191 ST./KL.= −6,52‰
98,403 ST./KL.= −3,20‰
98,586 ST./KL.= −3,57‰
98,747 ST./KL.= +0,16‰
99,016 ST./KL.= −2,59‰
99,162 ST./KL.= −6,24‰
99,669 ST./KL.= −7,28‰
99,784 ST./KL.= −6,83‰
99,932 ST./KL.= −5,80‰
100,097 ST./KL.= −7,28‰
100,260 ST./KL.= −3,72‰
100,429 ST./KL.= −3,87‰
100,642 ST./KL.= −7,97‰
100,825 ST./KL.= −10,28‰
100,939 ST./KL.= −8,45‰
101,039 ST./KL.= −10,32‰
101,301 ST./KL.= −9,03‰
101,534 ST./KL.= −6,01‰
101,631 ST./KL.= −9,64‰
101,660 ST./KL.= −2,45‰
102,000
vlevo +
(cm)
vpravo −
25 20 15 10 5 0 5 10 15 20 25
110 V
km/h
100 90 80 70 60 50 40 30 20 10 0
97,779
100,652
100,953
97 98 99 100 101 102
97,404
97,541
31 J 549-1:9-300-L-I-CZ-b
30 J 549-1:9-300-P-I-CZ-b
22 J 49-1:9-300-L-I-CZ-b
21 J 49-1:9-300-P-I-CZ-b
C 80,0 C 80,0 C 62,0 C 62,0 C 40,0 C 40,0 C 88,0 C 88,0 C 80,0 C 24,9
110 405 110 390 110 399
798 41
990 25
118 284
50 245 50 359 50 232 0 300 0 500 0 300 0 300
626,420 626,416 688,795 585,178 33,693 20,646 87,235 9,743 313,923
97 98 99 100 101 102
LIBOMYŠL
ZDICE
101,321
101,1

Optimalizace trati Beroun – Zbiroh; Metroprojekt Praha a.s. 06/2006

VÝHYBKY A NÁSTUPIŠTĚ:

VÝHYBKA, PRŮJEZD ODBOČNOU VĚTVÍ

VÝHYBKA, PRŮJEZD PŘÍMOU VĚTVÍ

NÁSTUPIŠTĚ VLEVO

NÁSTUPIŠTĚ VPRAVO

MOSTY:

MOST OCELOVÝ S PKL

MOST KAMENNÝ NEBO BETONOVÝ KLENBOVÝ S PKL

MOST BETONOVÝ DESKOVÝ NEBO TRÁMOVÝ S PKL

NADJEZD

MOST OCELOVÝ PŘÍHRADOVÝ S HORNÍ/DOLNÍ MOSTOVKOU BEZ PKL

MOST OCELOVÝ TRÁMOVÝ S HORNÍ MOSTOVKOU BEZ PKL

TUNELY:

TUNEL

PŘEJEZDY:

PŘEJEZD JEDNOKOLEJNÝ SE SVĚTELNÝM PŘEJEZDOVÝM ZABEZPEČOVACÍM ZAŘÍZENÍM

PŘEJEZD VÍCEKOLEJNÝ SE SVĚTELNÝM PŘEJEZDOVÝM ZABEZPEČOVACÍM ZAŘÍZENÍM

PŘEJEZD JEDNOKOLEJNÝ S VÝSTRAŽNÝMI KŘÍŽI

PŘEJEZD VÍCEKOLEJNÝ S MECHANICKÝM PŘEJEZDOVÝM ZABEZPEČOVACÍM ZAŘÍZENÍM

PŘECHOD PRO PĚŠÍ

PŘEJEZDY:

PROPUSTEK TRUBNÍ

PROPUSTEK KLENBOVÝ

PROPUSTEK DESKOVÝ

POZNÁMKY:

1. POLOHA PŘEJEZDŮ, VÝHYBEK, NÁSTUPIŠŤ MOSTŮ A PROPUSTKŮ JE VYZNAČENA NA GRAFU KŘIVOSTI KRÁTKOU ČERNOU ČÁRKOU.
2. MÍSTA OMEZUJÍCÍ PLYNULOST RYCHLOSTNÍ KŘIVKY OZNAČENÁ ČÍSLEM JSOU DETAILNĚ POPSÁNA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ.

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:
Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	-	Definitivní odevzdání dokumentace	-

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa: Kontakt:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz
Zhotovitel objektu:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa: Kontakt:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz

SAGASTA

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Emil Špaček	Ing. Emil Špaček	Ing. Emil Špaček	Ing. Jan Mitiska

Název stavby/akce:

Směrodatný rychlostní profil Písek - Zdice

Označení (S-kód): -

Označení zhotovitele: 121055

Název části: -

Označení části: -

Název objektu: -

Označení objektu/komplexu:

Název přílohy: Graf rychlosti

Název dílčí části přílohy: km 59,0 - km 102,0

Číslo přílohy: **3.2.2**

Paré:

Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Jihočeský, Středočeský	viz textová část	0281

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
Technický projekt	01/2022	10xA4	-

S-kód:									Stupeň dokumentace:	Část:											Objekt:									Podobjekt:			Příloha:						Revize:			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43

[Prostor pro další informace]